



ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО И БЕЗОПАСНОСТЬ

№ 3 (15) - 2017



РОСТРАНСНАДЗОР



ФСБ РОССИИ



МВД РОССИИ



МЧС РОССИИ

Электронный научный журнал «Транспортное право и безопасность» 2017. № 3(15)

Журнал издается с января 2016 г.

Научное направление периодического издания: 12.00.03 Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право; 12.00.07 Административное право, финансовое право, информационное право; 12.00.15 Гражданский процесс; арбитражный процесс; 12.00.10 Международное право; Европейское право; 12.00.06 Природоресурсное право; аграрное право; экологическое право; 05.22.00 Транспорт; 5.23.11 Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей; 05.26.02 Безопасность в чрезвычайных ситуациях (по отраслям); 13.00.08 Теория и методика профессионального образования.

Номер свидетельства о регистрации средства массовой информации: **ЭЛ № ФС 77-64237 от 25 декабря 2015.**

Адрес редакции: 127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9.

Телефон: 8 (495) 681-90-19.

Факс: 8 (495) 684-2849.

E-mail редакции: albinadg@mail.ru

Официальный сайт в сети Интернет: URL: <http://trans-safety.ru/>

Учредитель и издатель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «**Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II**»

Издание включено в систему Российского индекса научного цитирования (РИНЦ) согласно договору от 24 июня 2016 г. № 381-06/2016.

Журналу присвоен международный стандартный номер сериального издания (ISSN) **2500-1868.**

Периодичность: 12 раз в год.

Главный редактор — **КОРЯКИН Виктор Михайлович**, доктор юридических наук (20.02.03), доцент (e-mail: Korjakinmiit@rambler.ru).

Редакционный совет

Духно Николай Алексеевич — доктор юридических наук, профессор, директор Юридического института Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МГУПС (МИИТ)), член Российской академии юридических наук (РАЮН)

Житников Борис Юрьевич — доктор технических наук, профессор, начальник кафедры специальной техники и информационных технологий Владимирского юридического института ФСИН России (г. Владимир)

Кайнов Владимир Иванович — доктор юридических наук, профессор, заведующий кафедрой государственно-правовых дисциплин, Северо-Западный филиал Российской академии правосудия (г. Санкт Петербург)

Кудрявцев Алексей Вадимович — доктор юридических наук, доцент, декан факультета права Владимирского филиала Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ (г. Владимир)

Лупарев Евгений Борисович — доктор юридических наук, профессор, академик Евразийской академии административных наук, заведующий административного и финансового права Кубанского государственного университета

Липатов Эдуард Георгиевич — доктор юридический наук, заведующий кафедрой административного и уголовного права Поволжского института управления имени П. А. Столыпина, филиал Российской Академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ

Мионов Анатолий Николаевич — доктор юридических наук, начальник кафедры управления и административно-правовых дисциплин Владимирского юридического института ФСИН России

Мионов Ринат Гаянович — доктор юридических наук, доцент, профессор кафедры управления и административно-правовых дисциплин Владимирского юридического института ФСИН России (г. Уфа)

Полянсков Юрий Вячеславович — доктор технических наук, профессор, президент Ульяновского государственного университета

Сердюк Наталья Владимировна — доктор педагогических наук, заместитель начальника кафедры психологии, педагогики и организации работы с кадрами Академии управления МВД России

Чаннов Сергей Евгеньевич — доктор юридических наук, профессор, заведующий кафедрой служебного и трудового права Поволжского института управления имени П. А. Столыпина

Агеев Александр Александрович — кандидат политических наук, депутат Государственной Думы IV и VI созывов (2003—2007, 2011—2016), член фракции Политической партии «Справедливая Россия», Председатель счетной комиссии Государственной Думы, Первый заместитель председателя комитета Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству

Анохина Светлана Юрьевна — кандидат юридических наук, доцент Барнаульского юридического института МВД России

Добробаба Марина Борисовна — кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры административного права Кубанского государственного университета (г. Краснодар)

Фролов Андрей Степанович — кандидат юридических наук, профессор кафедры уголовного права и криминалистики Омского государственного университета имени Ф. М. Достоевского

Редакционная коллегия

Главный редактор — **КОРЯКИН Виктор Михайлович**, доктор юридических наук, доцент (e-mail: Korjakinmiit@rambler.ru)

Ведущий редактор — **ГУСЕЙНОВА Альбина Джаббаровна**

Содержание

Теория и методология обеспечения транспортной безопасности

Корякин В. М.

Антикоррупционная политика открытого акционерного общества
«Российские железные дороги»: понятие, сущность, вопросы
реализации..... 7

Мамина О. И.

Определение транспортного средства
в российском законодательстве 15

Гаращук О. А.

Багаж и грузобагаж как объекты договора перевозки груза
железнодорожным транспортом 20

Климова А. О.

Актуальность научного исследования вопросов использования
инвестиционных механизмов в создании трансграничной
высокоскоростной железнодорожной инфраструктуры 28

Мамонова М. В.

Актуальность проблематики правового регулирования и
инвестиционной деятельности в целях реализации Транспортной
стратегии Российской Федерации до 2030 года..... 33

Обеспечение безопасности при эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры

Новикова О. В.

Профилактика и особенности расследования вандализма
на объектах железнодорожного транспорта..... 37

Экспертиза на транспорте

Бобовкин М. В., Ручкин В. А.

Возможности судебного почерковедения при расследовании
преступлений на транспорте..... 42

Особенности правоотношений субъектов, обеспечивающих транспортную безопасность

Харламова Ю. А.

Политико-правовые аспекты модернизации открытого акционерного общества «Российские железные дороги» в контексте национальной безопасности Российского государства.....47

Источники международного права в области транспортной безопасности

Колодяжный К. Н.

Актуальные проблемы правового регулирования железнодорожных перевозок грузов между Россией и странами Европейского Союза.....54

Транспортная безопасность в профессиональном образовании

Жовтун Д. Т.

Профессиональная этика транспортника.....61

Из истории транспорта

Петров Ю. И.

Безопасность на дорогах России в правление Елизаветы Петровны.....66

Требования к материалам, представляемым для опубликования в журнале «Транспортное право и безопасность».....73

УДК 338.47

© Мамонова М. В.

— аспирант Юридического института
Московского государственного университета
путей сообщения Императора Николая II
(МГУПС (МИИТ))

**АКТУАЛЬНОСТЬ ПРОБЛЕМАТИКИ ПРАВОВОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
В ЦЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 ГОДА***

Аннотация. В данной статье обосновывается необходимость правового анализа инвестиционного регулирования, потребность в освещении и разъяснении действующих в стране инвестиционных норм в целях реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года.

Ключевые слова: железнодорожная отрасль; инвестиции; инвестиционная деятельность; правовое регулирование; транспортная система; Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года.

© Mamonova M.

— postgraduate of Law Institute
of the Moscow State University
of Railway Engineering (MIIT)

**THE URGENCY OF THE ISSUES OF LEGAL REGULATION
OF INVESTMENT ACTIVITIES IN ORDER TO IMPLEMENT
THE TRANSPORT STRATEGY OF THE RUSSIAN FEDERATION UNTIL 2030**

Abstract. In this article explains the need for a legal analysis of the investment regulation, the need for illumination and clarification of the country's existing investment rules in order to implement the Transport strategy of the Russian Federation until 2030.

Keywords: the railway sector; investment; investment activity; legal regulation; transportation system; Transport strategy of the Russian Federation until 2030.

В условиях внедрения в российскую экономическую практику рыноч-

* Статья подготовлена по материалам выступления автора на научно-практической конференции «Актуальные проблемы современной юридической науки», состоявшейся в Юридическом институте МИИТ 29 марта 2017 г.

ной идеологии инвестиционная сфера становится все более заметным полем деятельности не только для многочисленных субъектов хозяйствования, но и для государства, призванного регулировать и фиксировать в правовой форме изменения, происходящие в рассматриваемой сфере.

Правовое регулирование инвестиционной деятельности должно основываться на идее соотношения всей совокупности возникающих и реализуемых в процессе инвестирования интересов как отдельно взятых субъектов инвестиционной деятельности, так и интересов общества в целом. Эффективность инвестиционной деятельности напрямую связана с необходимостью совершенствования законодательной базы, которая регулирует инвестиционные отношения. При этом принятие и совершенствование инвестиционных нормативных правовых актов должно быть свободным от политических и идеологических соображений, так как в зависимости от того, на каких идеях будет основываться правовой режим инвестиционной деятельности, а также защиту чьих интересов законодатель определит в качестве приоритетного направления правового регулирования, и будет зависеть решение основной задачи, которая стоит перед государством в области инвестиционной деятельности — решение задачи стратегического развития экономики.

Отметим, что научные разработки феномена «инвестиции» до настоящего времени совсем немногочисленны, что в первую очередь предопределено относительной новизной для отечественной правовой системы самих правовых институтов инвестирования. Вследствие этого важнейшей задачей в условиях сложившейся экономической ситуации в современном обществе является правовое обеспечение всего инвестиционного процесса, в том числе четкое определение понятия «инвестиции» и круга лиц, осуществляющих инвестиционную деятельность, закрепление благоприятных условий хозяйственной деятельности инвесторов, более четкая регламентация договорных форм осуществления инвестиций, а также решение целого ряда других правовых вопросов.

По оценкам экспертов, российский рынок — один из самых привлекательных для осуществления инвестирования как отечественными, так и иностранными инвесторами, однако он также является и одним из самых непредсказуемых рынков.

Активно развивающаяся экономика России диктует новые условия для всех видов промышленности страны. Железнодорожный транспорт, являясь главным связующим звеном между процессами производства и сбыта, должен обеспечивать как объемные, так и качественные показатели перевозок, тем самым оптимизируя издержки в конечной стоимости продукции.

При этом развитие технологических структур, введение новых методов производства на железнодорожном транспорте немыслимо без осуществления расходов в виде капиталовложений и предопределяет эффективное управление инвестиционной деятельностью как на отдельном предприя-

тии, так и в отраслевом и национальном масштабах в целом.

Реализация инвестиционной деятельности представляется важным условием осуществления стратегических задач развития и результативной деятельности предприятий. Комплексные инвестиционные проекты в транспортной отрасли являются стабилизирующим фактором для многих регионов и важнейшим инфраструктурным проектом роста экономики страны, обеспечивая динамичное развитие государственных интересов.

Особенности российского рынка железнодорожного транспорта определяют необходимость крупных и долгосрочных инвестиционных вложений в развитие железных дорог, наличие стимулов для участия в инвестиционном процессе железнодорожных компаний, государства, потребителей услуг железнодорожных перевозок.

Лидером российского рынка транспортных средств является ОАО «РЖД» — это национальная вертикально интегрированная железнодорожная компания, которая входит в число крупнейших мировых транспортных компаний.

ОАО «РЖД» является одним из наиболее привлекательных заемщиков на отечественном и зарубежном рынках капитала, имеет высокие кредитные рейтинги на уровне не ниже суверенных, взаимодействует с инвесторами, что позволяет привлекать кредиты и займы на хороших условиях.

Однако несмотря на увеличение объемов инвестиций в развитие железнодорожной инфраструктуры и обновление подвижного состава, транспортной отрасли необходимо стимулирование поэтапного повышения качества транспортных услуг, интеграция технологий транспортного обслуживания, повышение конкурентоспособности перевозчиков и операторов транспортных узлов.

Таким образом, в России существуют некоторые ограничения роста экономики, обусловленные недостаточным развитием транспортной системы. В связи с этим реализация Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р) становится весьма актуальной.

Транспортная стратегия является основным документом, который определяет направления развития всей транспортной отрасли страны и железнодорожного транспорта в частности. В документе определены цели, индикаторы и задачи долгосрочного развития транспорта, инвестиционные и инновационные приоритеты, принципы и механизмы реализации государственной транспортной политики. В настоящее время Транспортная стратегия актуализирована с учетом изменившейся после экономического кризиса ситуации в мировой и отечественной экономике.

Развитие как ОАО «РЖД», так и на его основе всего железнодорожного транспорта в соответствии с Транспортной стратегией, позволит за счет роста и качества инфраструктуры и услуг перевозок повысить инвестиционную привлекательность экономики и обеспечить развитие регионов

нашей страны.

Таким образом, актуальность темы исследования данных вопросов обусловлена необходимостью правового анализа современного инвестиционного регулирования, потребностью в освещении и разъяснении действующих в стране инвестиционных норм в целях реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года.